



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/16-02/70
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-11
Zagreb, 22. svibnja 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbe članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15) i članka 5. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, za procjenu utjecaja na okoliš spojne ceste obilaznica Velike Gorice – Zračna luka Zagreb, nakon provedenog postupka, donosi

R J E Š E N J E

- I. Namjeravani zahvat – spojna cesta obilaznica Velike Gorice – Zračna luka Zagreb, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb – prihvatljiv je za okoliš, uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i uz provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM PROJEKTIRANJA I PRIPREME

Opće mjere zaštite

- A.1.1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša u suradnji s projektantom.
- A.1.2. Za pristup gradilištu koristiti postojeću mrežu putova, a nove pristupne putove formirati samo ako je nužno te pritom osigurati nesmetanu komunikaciju između poljoprivrednih površina.
- A.1.3. Zabranjeno je priključivanje pojedinačnih građevinskih čestica na prometnicu, izuzev onih u funkciji prometnice.

Mjere zaštite voda

- A.1.4. Osigurati funkcionalnost sustava melioracijske odvodnje na način da se riješi pitanje funkcionalnosti odvodnje presječenog odvodnog sustava oborinskih voda te projektno rješenje spojne ceste uskladiti s vodoprivrednim rješenjem šireg prostora. Sustav melioracijske odvodnje nakon izgradnje prometnice mora biti na barem trenutnom stupnju funkcionalnosti.

A.1.5. Na cijeloj trasi izvesti zatvoreni sustav oborinske odvodnje sa separatorom ulja i masti i spojiti ga na sustav odvodnje Zračne luke.

Mjera zaštite tla i poljoprivrede

A.1.6. Prilikom projektiranja trasu položiti na način da što manje parcela bude presječeno.

Mjera zaštite bioraznolikosti

A.1.7. Propuste kroz cestu planirati tako da ujedno služe i kao prolazi za male životinje.

Mjere zaštite divljači i lovstva

A.1.8. Obavijestiti lovoovlaštenika o periodu i lokaciji izvođenja radova i u suradnji sa stručnom službom za provedbu lovnogospodarske osnove i lovočuvarskom službom lovoovlaštenika na terenu razmotriti lokacije na kojima divljač obitava.

A.1.9. U suradnji s lovoovlaštenikom premjestiti zatečene lovnogospodarske i lovnotehničke objekte (hranilišta, pojilišta, čeke i dr.) na druge lokacije ili nadomjestiti novima.

A.1.10. Odrediti putne pravce i koridore za kretanje ljudi i vozila te onemogućiti nepotrebne i nekontrolirane ulaske i kretanja po lovištu, osobito u vrijeme kada su ženke dlakave divljači visoko bređe ili dok vode mladunčad.

Mjere zaštite krajobraza

A.1.11. Izraditi projekt krajobraznog uređenja prostora uz prometnicu.

A.1.12. U sklopu projekta krajobraznog uređenja oblikovati centralni zeleni pojas i zaštitni zeleni pojas uz biciklističku stazu i šetnicu na području naselja Petina i Selnica Ščitarjevska.

A.1.13. Za uređenje koristiti autohtone biljne vrste.

A.1.14. Barijere za zaštitu od buke oblikovati od materijala koji odgovaraju prirodnim ili/i kulturnim obilježjima (drvene) okolnog krajobraza te planirati sadnju nižeg grmlja i penjačica.

Mjera zaštite od buke

A.1.15. U okviru glavnog projekta izraditi projekt zaštite od buke te provesti proračun očekivanih razina buke na referentnim točkama imisije, uz predmetnom bukom najugroženije postojeće stambene objekte. Za točke imisije u kojima su proračunate razine buke više od dopuštenih, izračunati dimenzije barijera kojima će se smanjiti razina buke.

A.2. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM IZGRADNJE ZAHVATA

Opća mjera zaštite

A.2.1. Po završetku radova sanirati privremena parkirališta i prostore za kretanje mehanizacije te u pojasu uz cestu razrahliti površinu tla.

Mjera zaštite voda

A.2.2. Materijal iz iskopa privremeno odlagati na mjestu gdje nije moguće njegovo ispiranje i odnošenje u korito vodotoka. Zabranjeno je ispuštanje goriva, ulja i maziva te drugih tekućina u tlo gradilišta, a u slučaju takvih događaja tlo odmah sanirati ili ukloniti onečišćeni dio.

Mjera zaštite kulturno-povijesne baštine

A.2.3. U slučaju nailaska na arheološke predmete, radove obustaviti i o tome obavijestiti nadležni konzervatorski odjel.

Mjere zaštite krajobraza

A.2.4. Kretanje teške mehanizacije ograničiti na postojeću cestovnu infrastrukturu ili putove.

A.2.5. Sve površine gradilišta i ostale zone privremenog utjecaja (parkirališta, prostori za kretanje mehanizacije, privremena odlagališta) nakon završetka radova sanirati prema projektu krajobraznog uređenja.

Mjera zaštite od buke

A.2.6. Za kretanje teških vozila odabrati puteve uz koje ima najmanje potencijalno ugroženih objekata, a za parkiranje odabrati mjesta udaljena od potencijalno ugroženih objekata te gasiti motore zaustavljenih vozila.

Mjera zaštite od otpada

A.2.7. Otpad odvojeno skupljati po vrstama, privremeno skladištiti i predati ovlaštenom skupljaču.

A.3. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

Mjere zaštite voda

A.3.1. Prilikom održavanja prometnica u zimskim uvjetima koristiti sredstva protiv smrzavanja u minimalno potrebnim količinama prihvatljiva za okoliš.

A.3.2. Redovito održavati sustav odvodnje prometnice, što uključuje čišćenje i praćenje funkcionalnosti sustava.

Mjere zaštite bioraznolikosti

A.3.3. U slučaju pojave invazivnih vrsta uklanjati ih u koridoru ceste.

A.3.4. Redovito održavati propuste za životinje.

Mjere zaštite divljač i lovstva

A.3.5. Pratiti učestalost stradavanja divljači od prometa te po potrebi poduzeti dodatne mjere za sprječavanje stradavanja.

A.3.6. U suradnji s lovozakupnikom postaviti znakove opasnosti od mogućeg naleta divljači.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Vode

B.1. Na mjestu gdje se sustav oborinske odvodnje prometnice priključuje na sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda Zračne luke Zagreb planirati posebno priključno mjerno mjesto (kontrolno mjerno okno) na kojem će se ispitivati kakvoća vode odnosno mjeriti ispuštena količina. Sastav oborinske otpadne vode ispuštene s prometnice kontrolirati prije upuštanja u cjeloviti sustav odvodnje i pročišćavanja Zračne luke Zagreb ispitivanjem ulaznih karakteristika.

Buka

B.2. Nakon puštanja u promet izmjeriti buku na kritičnim točkama imisije, uz istovremeno brojanje prometa. Ovlaštena stručna osoba koja provodi mjerenja buke može, ovisno o situaciji na terenu, odabrati i druge mjerne točke.

- II. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.
- III. O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, obavezan je podatke dostavljati Hrvatskoj agenciji za okoliš i prirodu na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.
- IV. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, podmiruje sve troškove u ovom postupku procjene utjecaja na okoliš. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.
- VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.
- VII. Sastavni dio ovog rješenja je grafički prilog: Pregledna situacija M 1:15000

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, koje sukladno odredbama članaka 39. i 45. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i drugih središnjih tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 93/16 i 104/16) od 16. listopada 2016. nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu Ministarstvo), zaprimilo je 17. lipnja 2016. zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, zastupanog po opunomoćeniku Oikon d.o.o. iz Zagreba, Trg senjskih uskoka 1-2, za procjenu utjecaja na okoliš spojne ceste obilaznica Velike Gorice – Zračna luka Zagreb. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (u daljnjem tekstu Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu Uredba), kao što su:

- Mišljenja o usklađenosti zahvata s prostornim planovima Uprave za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, KLASA: 350-02/16-02/20, URBROJ: 531-06-1-1-1-16-3, od 10. lipnja 2016.
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva, KLASA: UP/I 612-07/16-60/45, URBROJ: 517-07-1-1-2-16-4, od 29. travnja 2016. da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu: Studija) koju je u lipnju 2016. izradio, a u siječnju 2017. dopunio ovlaštenik Oikon d.o.o. iz Zagreba, koji ima ovlaštenje Ministarstva za izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/84; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-2 od 9. listopada 2013.). Voditelj izrade Studije je Željko Koren, dipl. ing. građ.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, u skladu s člankom 80. stavkom 3. Zakona i člankom 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim

stranicama Ministarstva objavljena je 29. kolovoza 2016. informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/16-02/70, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2).

Stalno Savjetodavno stručno povjerenstvo za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autoceste i državne ceste (u daljnjem tekstu: Stalno povjerenstvo) imenovano je Odlukom na temelju članka 77. stavka 1., 3. i 4. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) 19. travnja 2012. (KLASA: 351-03/12-04/29; URBROJ: 517-12-2) i Odlukom na temelju članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona 7. ožujka 2016. (KLASA: 351-03/16-04/136, URBROJ: 517-06-2-1-2-16-3).

Stalno povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 13. rujna 2016. u Zagrebu, Stalno povjerenstvo je nakon uvida u Studiju i nakon rasprave ocijenilo da je Studija stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima, no zahtjeva određene dorade i izmjene sukladno primjedbama iznesenim na sjednici.

Ministarstvo je nakon pozitivnog očitovanja članova Stalnog povjerenstva na dorađenu Studiju u skladu s člankom 13. Uredbe 10. siječnja 2017. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/16-02/70, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-7). Zamolbom za pravnu pomoć koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave (KLASA: UP/I 351-03/16-02/70, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-8 od 10. siječnja 2017.) povjerena je Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije. Javna rasprava o Studiji radi sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u postupku odlučivanja o predmetnom zahtjevu sukladno odredbama članka 162. stavka 2. Zakona održana je od 1. veljače do 3. ožujka 2017. u zgradi gradske uprave Grada Velike Gorice, Trg kralja Tomislava 34, radnim danom od 8,00 do 15,00 sati. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Večernji list“ te na internetskim stranicama gradske uprave Grada Velike Gorice, Upravnog odjela za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije i Ministarstva. U okviru javne rasprave održano je javno izlaganje 22. veljače 2017. s početkom u 13,00 sati u Pučkom otvorenom učilištu u Velikoj Gorici, Zagrebačka 37. Tijekom javnog izlaganja nije bilo primjedbi na Studiju niti su za vrijeme trajanja javne rasprave zaprimljene pisane primjedbe, mišljenja i prijedlozi javnosti i zainteresirane javnosti te u knjigu primjedbi nisu upisani prijedlozi i primjedbe.

Stalno povjerenstvo je na drugoj sjednici održanoj 30. ožujka 2017. u Zagrebu razmotrilo Izvješće o provedenoj javnoj raspravi te u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Uz predmetno mišljenje, Stalno povjerenstvo je Ministarstvu na uvid dostavilo i izjavu članice Stalnog povjerenstva koja je glasovala protiv mišljenja, a radi provedbe postupka prema članku 17. stavak 2. Uredbe. Članica Stalnog povjerenstva se ne slaže s opisom zahvata odnosno s činjenicama da je prometnica izgrađena. Smatra da je slijedom tih činjenica trebalo provesti postupak procjene i dopuniti Studiju tim podacima odnosno da Mišljenje ne sadrži relevantne podatke. Ministarstvo je razmotrilo utemeljenost navoda izdvojenog mišljenja članice Stalnog povjerenstva te je utvrdilo da sukladno članku 16. Uredbe mišljenje Stalnog povjerenstva sadrži obrazloženja iz članka 14. Uredbe, opis najprihvatljivije varijante zahvata za okoliš s obrazloženjem, prijedlog mjera zaštite okoliša s prijedlogom plana provedbe i prijedlog programa praćenja stanja okoliša s prijedlogom plana provedbe. Mišljenje Stalnog povjerenstva u potpunosti je sukladno navedenim odredbama. Stalno povjerenstvo je također utvrdilo činjenicu da je realizacija navedenog zahvata započela prije stupanja na snagu Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14) odnosno da je lokacijska dozvola za navedeni zahvat ishodena prema tada važećoj Uredbi o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 64/08 i 67/09), a na temelju koje je procjena utjecaja na okoliš bila obvezna za gradnju državnih cesta duljine 2 000 m i više. Na temelju navedenog, nositelj zahvata nije bio u obvezi prije

ishođenja lokacijske dozvole (KLASA: UP/I-350-05/12-01/207, URBROJ: 531-05-1-12-12 od 31. prosinca 2012.) provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Nositelj zahvata zatražio je provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš na temelju sada važeće Uredbe radi mogućnosti međunarodnog financiranja zahvata. Primjena mjera zaštite okoliša i provedba programa praćenja stanja okoliša propisani ovim rješenjem obveza su nositelja zahvata. U skladu s navedenim, Ministarstvo je utvrdilo sve činjenice relevantne za navedeni zahvat te je suglasno s mišljenjem Stalnog povjerenstva.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Planirana dionica nalazi se na području Zagrebačke županije, području posebnih obilježja Črnkovec – Zračna luka Zagreb i Grada Velike Gorice. Planirani zahvat u skladu je s Prostornim planom Zagrebačke županije, Prostornim planom područja posebnih obilježja Črnkovec – Zračna luka Zagreb i Prostornim planom uređenja Grada Velike Gorice. S ciljem postizanja optimalnog prostornog i tehničkog rješenja u detaljnijem mjerilu provedene su dopuštene prostorne prilagodbe u odnosu na trasu iz prostorno planske dokumentacije, koje ne odstupaju od koncepcije rješenja.*

Izgradnjom priključne prometnice omogućuje se prometno-tehničko rješenje za povezivanje Zračne luke Zagreb s uličnom mrežom Grada Zagreba i Grada Velike Gorice. Spajanjem s istočnom obilaznicom Velike Gorice, koja je veza autocesta A11 (Zagreb – Sisak) i A3 (zagrebačka obilaznica), odnosno vezom preko Domovinskog mosta s centrom grada Zagreba, predmetna prometnica postaje glavna prilazna prometnica zgrade Zračne luke. Dionica je ukupne duljine 1 919,77 m, od spoja na kružno raskrižje Zračne luke Zagreb do spoja na četverokrako semaforizirano raskrižje s istočnom obilaznicom Velike Gorice. Raskrižje priključne prometnice i lokalne ceste LC31154 projektirano je kao četverokrako semaforizirano raskrižje s dodatnim lijevim i desnim trakovima za skretanje na priključnoj prometnici te s po jednim prolaznim trakom u svakom smjeru na lokalnoj cesti.

Trasa priključne prometnice prijelazi preko potoka Kosnica u km 0+386,35 na kojem se planira armirano-betonski propust koji će služiti za prolaz vodotoka. Propust je smješten pod kutom 41° na os prometnice. U uzdužnom smjeru propust sadrži jedan raspon od 4,45 m. Prometnica je na mjestu propusta nepromjenjivog presjeka u odnosu na presjeke prije i poslije objekta, i nalazi se u jednostrešnom poprečnom padu od 2,5 %.

Pješačko-biciklistička staza proteže se duž cijele trase priključne prometnice sa sjeverne strane, a pješačko-biciklistički prijelazi se nalaze na sjevernom i istočnom kraku predmetnog raskrižja, dok se pješački prijelazi nalaze na istočnom kraku.

Najbliži vodotok trasi spojne ceste obilaznica Velike Gorice – Zračna luka Zagreb je Kosnica (CSRN0309_001), koji presjeca trasu u km 0+386,35, dok je rijeka Sava (CSRN0001_019) udaljena više od 2 km od spojne ceste. Kosnica (CSRN0309_001) je u vrlo dobrom ukupnom stanju, dok su Sava (CSRN0001_019) i vodno tijelo CSRN0562_001 u umjerenom stanju. Podzemne vode okolnog i šireg područja zahvata pripadaju grupiranom tijelu podzemne vode Zagreb (CSGI_27) koje je u dobrom ukupnom stanju (količinsko i kemijsko). Utjecaji na vode koji su izgledni tijekom izgradnje su povećane količine otpada i njegovo potencijalno ispiranje, akcidentne situacije i izlivanje goriva i drugih tekućina iz radnih strojeva i vozila. Tijekom korištenja, spojna cesta je linijski izvor onečišćenja uslijed potencijalnog ispiranja različitih štetnih tvari (masnoće, mineralna ulja, fenoli, policiklički aromatski ugljikovodici (PAH), teški metali, soli) te točkastog onečišćenja uslijed prometnih nesreća i drugih akcidenata te poplava. Budući da je planirano izvođenje zatvorenog, nepropusnog i u cijelosti kontroliranog sustava odvodnje mogućnost negativnih utjecaja otpadnih voda na površinske i podzemne vode s prometnice je svedena na minimum.

Glavni očekivani negativni utjecaji na **tlo** i **poljoprivredu** vezani su uz razdoblje izgradnje planiranog zahvata, kada će doći do trajne (na području radnog pojasa) prenamjene odnosno do trajnog narušavanja zemljišnog pokrova i gubitka proizvodnje na tom zemljištu. Trajna prenamjena, odnosno gubitak funkcija tla, odnosi se na prostor širine 30 m na kojemu će biti izgrađena prometnica. Trajnom prenamjenom bit će zahvaćeno zemljište koje ukupno zauzima 5,83 ha. Od te površine, poljoprivredna tla su 5,61 ha ili 96,21 %. U zoni utjecaja prisutna je i opasnost od emisije tekućih tvari u tlo, do koje može doći u slučaju nepažljivog rada s opremom i strojevima smanjit će se na minimalnu razinu poštovanjem mjera odnosno radne procedure. Utjecaj na tlo i poljoprivredno zemljište tijekom korištenja prometnice značajno je manji nego prilikom pripreme terena i građevinskih radova. Površine na kojima nije došlo do trajne prenamjene, a bile su zahvaćene tijekom gradnje, nakon završetka radova sanirat će se. Osim trajne prenamjene, na poljoprivrednu proizvodnju će značajan utjecaj imati i usitnjavanje parcela. Mnoge od njih će biti presječene na način da će njihovi dijelovi ostati s obje strane prometnice što će, uz gubitak zbog trajne prenamjene, značajno otežati poljoprivrednu proizvodnju, a u ekstremnim slučajevima rezultirati njenim napuštanjem. Do onečišćenja tla tijekom korištenja prometnice može doći jedino u slučaju akcidentnih situacija prilikom prevoženja opasnih tvari, što se može spriječiti primjenom plana intervencija za slučaj akcidentnih situacija koji je u skladu s propisima i pravilima vezanim uz sigurnost na prometnicama. Osim toga, negativan utjecaj je moguć u smislu onečišćenja površinskog sloja tla na području širine do oko 100 – 200 m uz granicu Zračne luke koja graniči s poljoprivrednim zemljištem. Imisiju onečišćenja u poljoprivredno tlo moguće je očekivati uz samu buduću cestu, ali i u zoni slijetanja i uzlijetanja zrakoplova koja je u neposrednoj blizini planirane prometnice, unutar zone dominantnog negativnog utjecaja na onečišćenje zraka.

Budući da na površini radnog pojasa nema šuma ni šumskog zemljišta, osim pojedinačnih stabala uz kanal, izravan utjecaj na **šume** i **šumarstvo** ne postoji, a neizravan je zanemariv s obzirom da su šumske enklave udaljene 30 – 50 m od radnog pojasa, tj. buduće prometnice.

Tijekom izgradnje spojne ceste doći će do trajnog gubitka dijela **staništa** na poljoprivrednim površinama te na dijelu prijelaza preko vodotoka Kosnica. Tijekom pripreme radnog pojasa i gradnje, osim gubitka staništa za divlje vrste **faune**, mogući su i nepovoljni utjecaji na neke životinjske vrste zbog uznemiravanja i oštećivanja nastambi. S obzirom da su na području zahvata staništa izrazito antropogeno uvjetovana i utjecana, ovaj utjecaj neće biti značajan za zaštićene i ugrožene vrste. Privremen utjecaj u vidu promjene stanišnih uvjeta kao posljedica onečišćenja zbog emisije prašine i ispušnih plinova tijekom rada mehanizacije ograničen je na radni pojas te na vrijeme trajanja izgradnje i shodno tome zanemariv. Tijekom korištenja doći će do povećanih razina buke, onečišćenja tla i zraka, svjetlosnog onečišćenja i stradavanja životinja od nailaska prometnih vozila. Budući da planirana trasa prolazi poljoprivrednim i antropogeno utjecanim područjem, ne očekuje se velika brojnost i raznolikost ugroženih životinjskih vrsta te se utjecaj smatra prihvatljivim. Povremena dodatna buka zbog održavanja i čišćenja može predstavljati kratkotrajni utjecaj, zanemariv s obzirom na učestalost i opseg.

Trasa ceste ne prolazi zaštićenim područjima. S obzirom na značajke zahvata i položaj trase u odnosu na najbliža **zaštićena područja** (značajni krajobraz Savica) ne očekuje se mogućnost negativnog utjecaja tijekom izgradnje, korištenja i održavanja spojne ceste na navedeno područje. Predmetni zahvat ne nalazi se na području **ekološke mreže**.

Na lokaciji planirane spojne ceste ustanovljeno je državno otvoreno lovište I/138 Črnkovec površine 3 947 ha. Pripremni radovi i radovi izgradnje planirane prometnice imat će negativan utjecaj na **divljač** koja obitava na području trase, jer će izazvati rastjerivanje i migraciju što će se posebno odnositi na krupnu divljač (srnu običnu) koja obitava na tom prostoru. Kako je mir u prostoru obitavanja divljači jedan od ključnih faktora, za očekivati je da će se divljač skloniti i privremeno napustiti to područje. Izgradnjom planirane prometnice bit će trajno zauzeto

(prenamijenjeno) 7,6 ha površine lovišta. S obzirom na ukupnu površinu lovišta, smanjenje odnosno gubitak lovno produktivne površine neće imati značajan negativan utjecaj na **lovno gospodarstvo**. Negativan utjecaj trajnog karaktera koji će nastati korištenjem planirane ceste je djelomičan prekid migracije krupne i sitne dlakave divljači koja obitava na tom području. Korištenjem ceste povećat će se negativni utjecaji na stanište onečišćenjem ispušnim plinovima i onečišćenim oborinskim vodama s prometnice. Povećanje razine buke negativno će utjecati na mir u lovištu potreban za normalno obitavanje divljači. Divljač će se postupno privikavati na buku prometa i nakon prestanka radova će se vratiti u stanište. Osim buke moguće je i smanjenje kvalitete staništa zbog svjetlosnog onečišćenja. Budući da su za osvjetljenje prometnice planirane svjetiljke koje zadovoljavaju kriterije glede zasjenjenosti (cut-off) i svjetlosnog onečišćenja, ne očekuje se značajna promjena svjetlosnog onečišćenja u odnosu na sadašnje stanje.

Lokaliteti i objekti **kulturno-povijesne baštine** koji se nalaze u prostoru izravnog utjecaja ugroženi su tijekom izvođenja radova. Do nje može doći, što zbog činjenice da je moguće da se prostorno preklapaju s planiranim zahvatom i potrebnim radnim prostorom, tako i zbog vibracija uzrokovanih radom i kretanjem građevinske mehanizacije te ostalim aktivnostima na gradilištu.

Tijekom izgradnje zahvata na najvećem dijelu trase neće doći do znatnih utjecaja na **krajobraz** ni uslijed uklanjanja pokrova niti u smislu promjene morfologije terena u zoni zahvata. Uklanjanje pokrova jedino će se očitovati na području visoke drvenaste vegetacije na mjestu presijecanja potoka Kosnice prometnicom. Nadalje, zauzimanjem površina doći će do njihove prenamjene i nepovratnog gubitka, no budući da se radi o poljoprivrednim površinama koje su široko rasprostranjene u promatranom području, njihova degradacija neće biti značajna. Prolazak spojne ceste neće značajno degradirati odnosno promijeniti vizualne i ambijentalne vrijednosti krajobraza budući da se radi o izrazito zaravnjenom terenu i prevladavajućim poljoprivrednim površinama. Vizualna izloženost zahvata bit će veća iz pojedinih stambenih objekata obližnjih naselja Selnica Ščitarjevska i Petina u čijoj će blizini trasa proći u stac. 0+700, od stac. 1+200 do stac. 1+600 te u stac. 1+800. Prolaskom spojne ceste neće doći do značajne promjene izgleda i načina doživljavanja krajobraza budući da je prostor već znatno izmijenjen smještajem većih antropogenih elemenata poput obilaznice Velike Gorice i Zračne luke Zagreb.

Što se tiče **prometa**, prometnica omogućava kvalitetno povezivanje nove Zračne luke Zagreb na prometnu mrežu Grada Zagreba. Uključivanjem u mrežu Domovinskog mosta i njegove poveznice na autocestu A11 Zagreb – Sisak, privući će se veći dio tranzitnog i izvorišno-ciljnog prometa mreže, odnosno preusmjeriti dio današnjeg prometa državne ceste D30 na obilaznicu.

Utjecaj na kvalitetu **zraka** očekuje se tijekom građevinskih radova i posljedično pojačanog prometa na lokaciji. Ti utjecaji lokalnog su karaktera i ograničenog trajanja te se uz predviđene mjere zaštite mogu svesti na najmanju moguću mjeru. Intenzitet onečišćenja zraka ovisi o vremenskim prilikama te o jačini vjetrova koji raznosi čestice prašine. Tijekom radova, do onečišćenja dolazi i uslijed rada mehanizacije i vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem. Ovi utjecaji su lokalnog karaktera i ograničenog trajanja.

Značajni klimatski čimbenici koji utječu na cestovnu infrastrukturu su srednja temperatura i oborine te ekstremne vrijednosti ovih parametara. Zbog toga je od izrazite važnosti smanjenje budućih utjecaja povišenja temperatura prilagodbom infrastrukture tijekom izgradnje, od prilagodbe materijala do načina projektiranja. Na širem području zahvata, u budućnosti se ne očekuje promjena količine oborina u odnosu na referentno razdoblje (sadašnja klima, razdoblje 1961. – 1990.) te se ne očekuju značajne promjene u poplavljanju, rizika koji bi bio posljedica **klimatskih promjena**. Porast temperature zimi procijenjen je do maksimalno 0,6 °C za bližu i do 2 °C za dalju budućnost, dok je porast temperature ljeti predviđen između 0,8 – 1 °C u bližoj i do 2,4 °C u daljoj budućnosti. Dakle, povišenje temperature moglo bi imati najznačajniji učinak na cestovnu infrastrukturu, budući da primarno utječe na oštećenje asfalta.

Tijekom izgradnje spojne ceste u okolišu će se javljati **buka** kao posljedica rada građevinskih strojeva i uređaja te teretnih vozila vezanih na rad gradilišta. Ova buka je privremena i prestaje po završetku izvođenja radova te se uz poštovanje tehnološke discipline ne očekuje negativan utjecaj. Tijekom korištenja, u pogledu zaštite od buke, kritično je noćno razdoblje tijekom kojega očekivana razina buke prelazi dopuštenu vrijednost uz predmetnom bukom najugroženije postojeće stambene objekte uz zapadnu granicu naselja Selnica Ščitarjevska gdje treba poduzeti mjere za smanjenje emisije buke izgradnjom barijera za zaštitu od buke (oko stacionaže od km 0+760 do 0+850).

Tijekom pripremnih radova (čišćenje terena, površinsko krčenje i sl.) i građevinskih radova te transporta i rada mehanizacije očekuje se nastanak neopasnog i opasnog **otpada**.

Negativni utjecaji buduće prometnice na **stanovništvo** očituju se kroz povećane razine buke i onečišćenje zraka. Pozitivni utjecaji očituju se prvenstveno kroz kvalitetno prometno-tehničko rješenje za povezivanje Zračne luke Zagreb i okolnih naselja s prometnom mrežom Grada Zagreba i Grada Velike Gorice, uključivo izgradnju biciklističkih staza.

Tijekom izgradnje mogući su **iznenadni događaj (akcidenti)** uslijed nepravilne organizacije gradilišta, nestručnog rukovanja, prevrtanja vozila tijekom dovoza sirovine te izlijevanja prilikom pretakanja ili prijevoza odnosno nepropisnog prometovanja tijekom korištenja zahvata. Opasnost predstavljaju nafta, naftni derivati i druge opasne tvari koje se prevoze auto-cisternama.

Kod određivanja **mjera zaštite okoliša (A)**, što ih nositelji zahvata moraju poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- Opće mjere zaštite propisane su u skladu sa Zakonom o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13 i 20/17), Zakonom o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13), Zakonom o vodama („Narodne novine“, broj 153/09, 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14), Zakonom o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13), Zakonom o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) i Zakonom o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 89/15).
- Mjere zaštite voda propisane su u skladu sa Zakonom o vodama, Pravilnikom o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, broj 80/13, 43/14, 27/15 i 3/16) i Pravilnikom o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda („Narodne novine“, broj 3/11).
- Mjere zaštite tla i poljoprivrede u skladu su sa Zakonom o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, broj 39/13 i 48/15) te Pravilnikom o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja („Narodne novine“, broj 9/14).
- Mjere zaštite bioraznolikosti propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti prirode.
- Mjere zaštite divljači i lovišta su u skladu sa Zakonom o lovstvu („Narodne novine“, broj 140/05, 75/09, 153/09, 14/14, 21/16, 41/16 i 67/16), Pravilnikom o stručnoj službi za provedbu lovnogospodarske osnove („Narodne novine“, broj 63/06 i 101/10) i Zakonom o cestama.
- Mjere zaštite krajobraza su u skladu s čl. 4. i 7. Zakona o zaštiti prirode, čl. 49. Zakona o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje („Narodne novine“, broj 78/15) te čl. 69. Zakona o gradnji.
- Mjera zaštite kulturno-povijesne baštine propisana je u skladu sa Zakonom o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14 i 98/15).

- Mjere zaštite od buke su u skladu sa Zakonom o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13 i 153/13 i 41/16) i Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04).
- Mjera zaštite od otpada u skladu je sa Zakonom o održivom gospodarenju otpadom.

Nositelj zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavlja podatke nadležnim tijelima, a obvezan je sukladno članku 142. stavku 6. Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Praćenje kvalitete voda propisano je u skladu sa Zakonom o vodama i Pravilnikom o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda.
- Praćenje razine buke propisano je u skladu sa Zakonom o zaštiti od buke i Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog Rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona, nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovoga rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produljenja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovoga rješenja).

Obveza objave ovoga rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovoga rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom Zakonom o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).





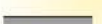
Dostaviti:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb (R!, s povratnicom)

Na znanje:

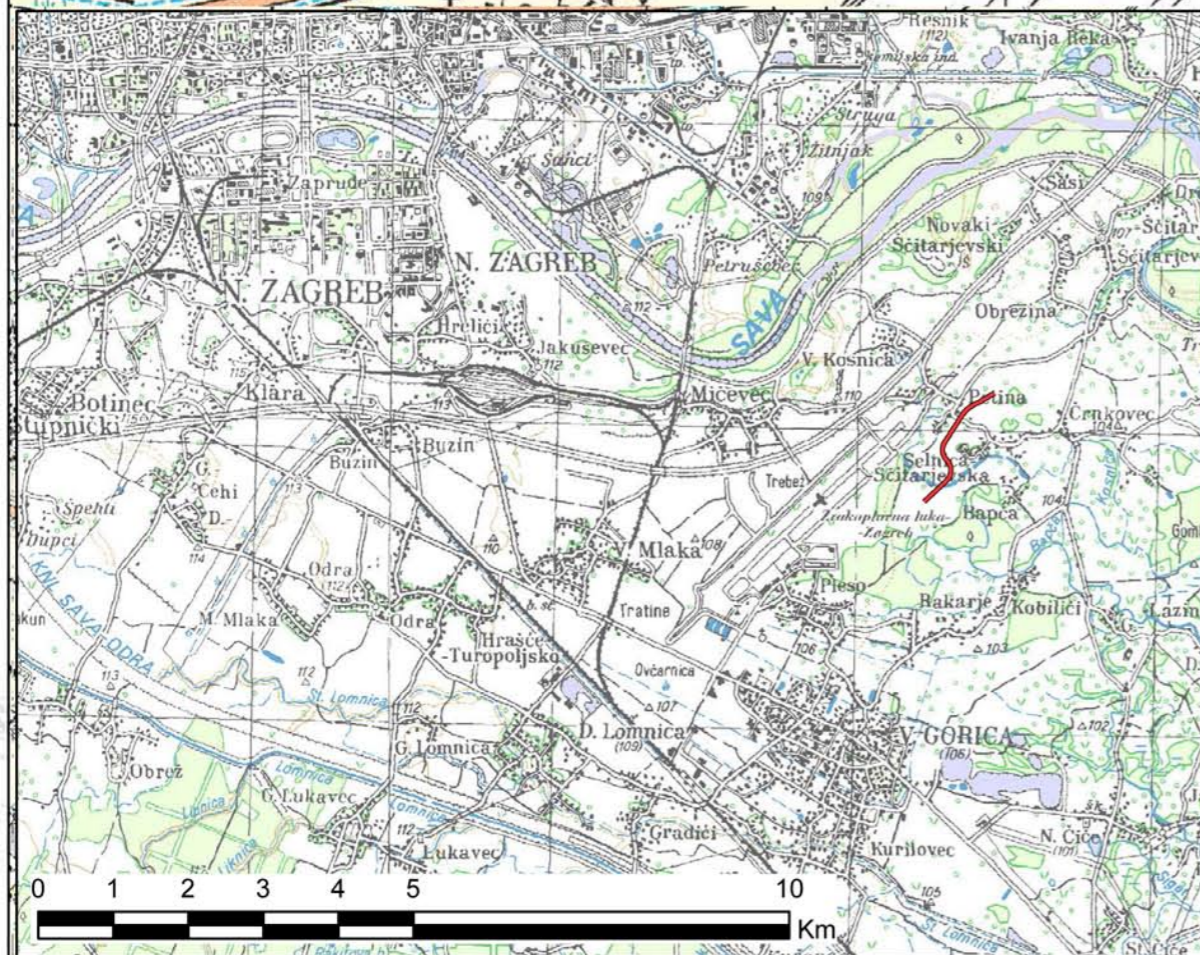
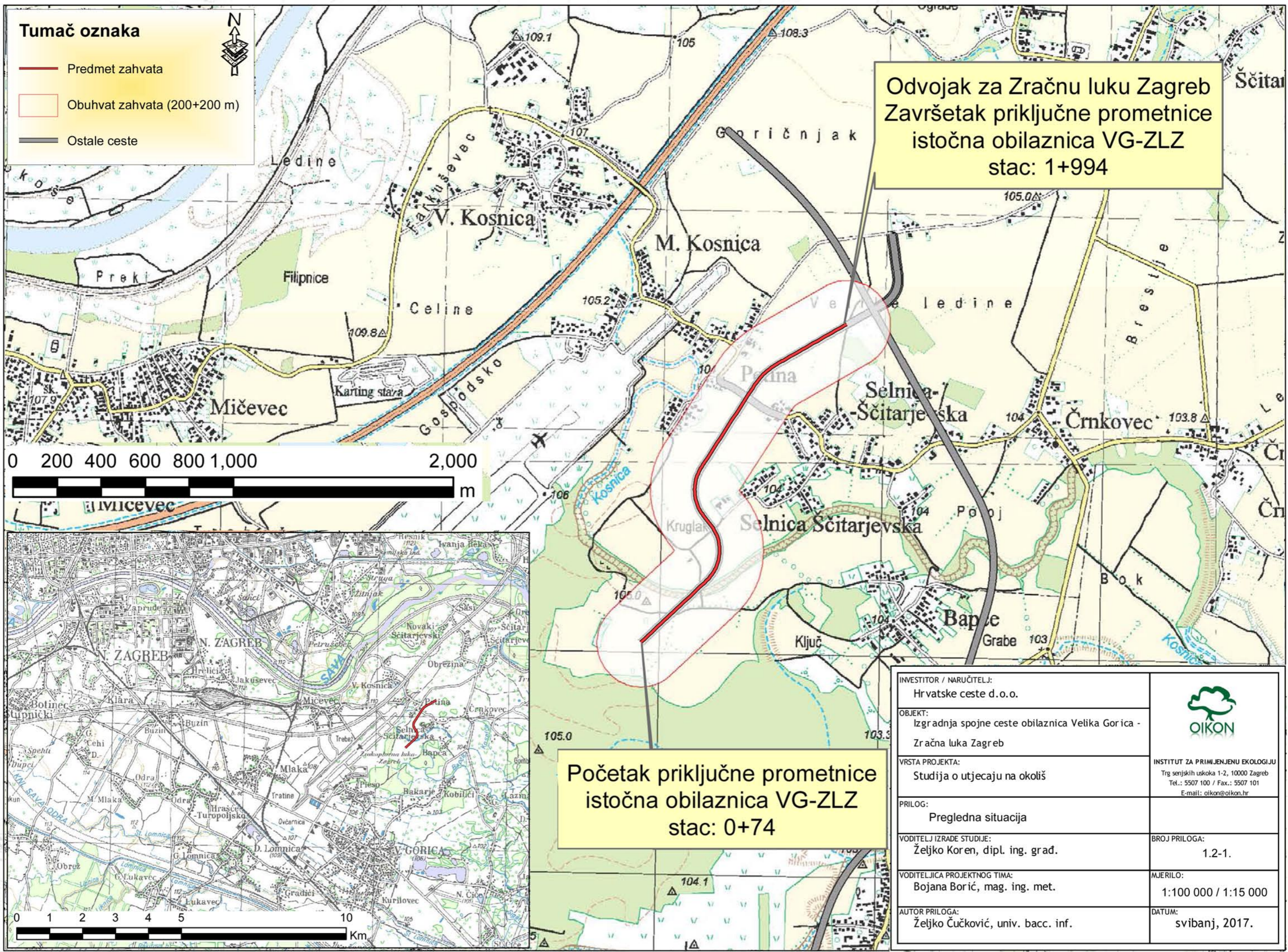
1. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje

Tumač oznaka


-  Predmet zahvata
-  Obuhvat zahvata (200+200 m)
-  Ostale ceste



Odvojak za Zračnu luku Zagreb
Završetak priključne prometnice
istočna obilaznica VG-ZLZ
stac: 1+994



Početak priključne prometnice
istočna obilaznica VG-ZLZ
stac: 0+74

INVESTITOR / NARUČITELJ: Hrvatske ceste d.o.o.	 INSTITUT ZA PRIMJENJENU EKOLOGIJU Trg senjskih uskoka 1-2, 10000 Zagreb Tel.: 5507 100 / Fax.: 5507 101 E-mail: oikon@oikon.hr
OBJEKT: Izgradnja spojne ceste obilaznica Velika Gorica - Zračna luka Zagreb	
VRSTA PROJEKTA: Studija o utjecaju na okoliš	BROJ PRILOGA: 1.2-1.
PRILOG: Pregledna situacija	
VODITELJ IZRADE STUDIJE: Željko Koren, dipl. ing. građ.	MJERILO: 1:100 000 / 1:15 000
VODITELJICA PROJEKTOG TIMA: Bojana Borić, mag. ing. met.	DATUM: svibanj, 2017.
AUTOR PRILOGA: Željko Čučković, univ. bacc. inf.	